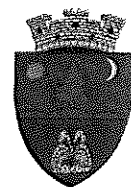




ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
PRIMĂRIA ORĂȘULUI COVASNA



RO – 525200 Covasna, str. Piliske, nr. 1, Tel: +40-267-340001,
Fax: 0267-342679

Nr. înreg.: 11.994 / 21.06.2024.

Ind. dos.: IV/A/1

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu la intersecția strazilor Str. Ștefan cel Mare și 1 Decembrie 1918, în orașul Covasna, Jud. Covasna”

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre.

Având în vedere că prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin amenajarea în sens giratoriu a intersecției Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna, se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a siguranței în trafic atât a pietonilor, cât și a autovehiculelor participante la trafic, a fost aprobată nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna.

În conformitate cu art. 1 alin. (2) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentele specifice aferente obiectivelor de investiții de elaborează pe etape.

În perioada septembrie-decembrie 2023 a fost întocmită Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) de firma de proiectare IGUT SRL, fiind aprobat prin HCL nr.195/2023. Pe data de 21.07.2023 a fost emis Certificatul de urbanism nr. 63, respectiv au fost obținute toate avizele solicitate pentru obținerea Autorizației de construire.

În luna martie 2024 a fost semnat contractual de prestari servicii cu firma de proiectare IGUT SRL pentru realizarea documentatiei tehnice faza D.T.A.C., P.T.h, D.D.E., respectiv prestarea de servicii de Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada derularii lucrarilor de constructii.

Obiectivul general al proiectului este amenajarea unui sens giratoriu, în conformitate cu normele/reglementările tehnice în vigoare privind proiectarea sensurilor giratorii.

Situația actuală:

În situația existentă, vizibilitatea este redusă, mai ales pe str. Gării și str. Târgului. Intersecția în 5 brațe la nivel reprezintă un pericol major pentru circulația tuturor vehiculelor care vor să execute virajul la stânga. Datorită traficului intens de pe drumul național DN13E, virajul la stânga este foarte dificil de efectuat.

În consecință intersecția constituie un punct de obstrucționare a traficului.

Pentru atingerea obiectivului proiectantul recomandă realizarea soluției/scenariului nr.1, descrisă detaliat în documentație.

Principalele lucrări vizate sunt următoarele:

- amenajarea unui sens giratoriu conform prevederilor normativelor tehnice de proiectare;
- refacerea/ modernizarea carosabilului afectat cu îmbrăcămînți rutiere rigide, sau elastice, cu încadrarea acestuia cu elemente constructive, după caz;
- asigurarea unor lățimi carosabile maxime ce se poate realiza conform claselor tehnice și al condiționărilor din teren (lățimi între proprietăți);
- asigurarea unor raze de racordare în plan vertical și orizontal conform claselor tehnice ale străzilor;
- asigurarea cu iluminat central a intersecției;
- colectarea și evacuarea apelor pluviale către sistemul centralizat de canalizare pluvială;
- asigurarea cu sisteme de siguranță a circulației a străzilor (marcaje rutiere, semnalizarea cu indicatoare rutiere, parapete de protecție, etc).

Soluția tehnică pentru structura rutieră:

- 4 cm strat de uzură MAS16 rul 50/70 conform AND605/2016
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 AND605/2016
- 20 cm piatră spartă/piatră spartă amestec optimal sort 0/63 conform SR EN 13242+A1: 2010/C91:2022 și STAS 6400
- 30 cm fundație balast conform SR EN 13242+A1:2010/C91: 2022 și STAS 6400
- 25 cm strat de formă din balast sau 30 cm blocaj de piatră conform STAS 6400

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

Valoarea totală a investiției	1.070.533,57 lei cu TVA
din care C+M	739.757,90 lei cu TVA

Toate cheltuielile aferente investiției vor fi suportate din bugetul local al orașului Covasna.

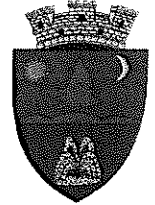
Durata estimată de execuție a investiției: 3 luni.

Având în vedere cele relatate propunem aprobarea **Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT** pentru obiectivul de investiții „*Amenajare sens giratoriu la intersecția strazilor Str. Ștefan cel Mare și 1 Decembrie 1918, în orașul Covasna, Jud.Covasna*”.

PRIMAR
GYERŐ JÓZSEF



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA



Nr. de înreg.: 11.095 / 21.08.2024.
Ind.dos.: IV/A/1

Inițiat de Primarul orașului Covasna,
Gyerő József

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu la intersecția strazilor Str. Ștefan cel Mare și 1 Decembrie 1918, în orașul Covasna, Jud.Covasna”

Consiliul local al Orașului Covasna, întrunit în ședință ordinară din data de **27 iunie 2024** ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (____) din totalul de 17 consilieri aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate pentru programe de dezvoltare economică – socială, **buget**, finanțe, administrarea **domeniului public și privat** al orașului, servicii publice și comerț, **juridice** și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, și pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea **lucrărilor publice**, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului.

Având în vedere:

- Prevederile art. 1 alin. (2) lit. d), art. 5 alin. (1) lit. b pct. (iii) și Anexa 7 din **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- **HG nr. 1979 din 16 noiembrie 2004** privind preluarea unor sectoare de drumuri județene din domeniul public al județului Brașov și din administrarea Consiliului Județean Brașov, precum și din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului Județean Covasna în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale în condițiile legii, precum și încadrarea acestor sectoare de drum în categoria funcțională a drumurilor naționale (pentru porțiunea de drum **DN 13D**)
- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. d), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. e) din **OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul „pentru” a ___ consilieri, „împotriva” consilieri,

HOTĂRĂȘTE

Art.1.- Se aprobă Proiectul Tehnic cu detalii de execuție în faza PT pentru obiectivul de investiții „*Amenajare sens giratoriu la intersecția strazilor Str. Ștefan cel Mare și 1 Decembrie 1918, în orașul Covasna, Jud.Covasna*”, conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna*”, conform **devizului general**, prevăzut în **Anexa nr. 2** la prezenta hotărâre.

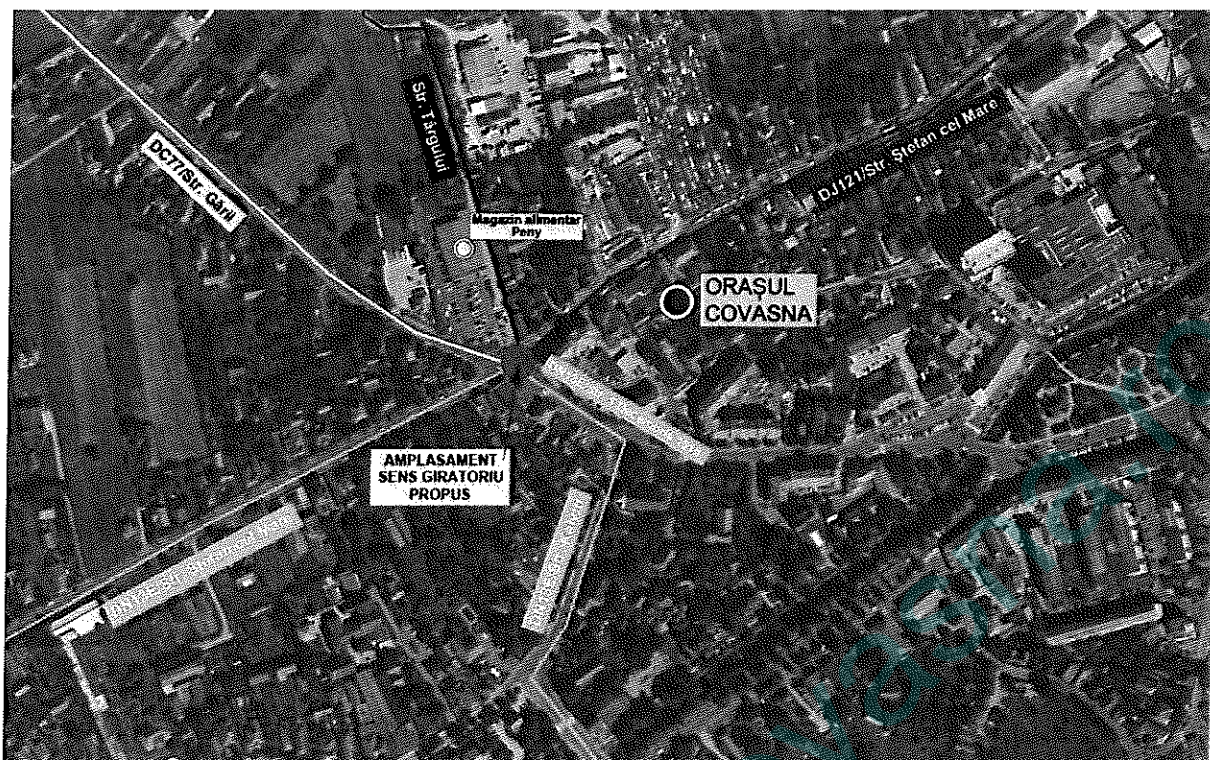
Art. 3 – Valoarea totală a investiției este **1.070.533,57 lei cu TVA** din care C+M 739.757,90 lei cu TVA și se finanțează integral din bugetul local al Orașului Covasna.

Art. 4 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
FERENCZ BOTOND**

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA
VASILICA ENEA**

„Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna”



BENEFICIAR:

**ORAȘUL COVASNA,
JUDEȚUL COVASNA**

*„Amenajare sens
giratoriu la intersecția
străzilor Ștefan Cel
Mare și 1 Decembrie
1918 în orașul Covasna”*

PROIECTANT GENERAL:

S.C. I.G.U.T. S.R.L. Brașov

PROIECTANT DE SPECIALITATE:

**S.C. PHOENIX COM S.R.L.
Cisnădie**

*Proiect tehnic de
execuție*



Proiect:	<i>Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna</i>
Nr. proiect:	<i>240321 – 6976 / aprilie 2024</i>
Beneficiar:	<i>Orașul Covasna, județul Covasna</i>
Proiectant:	<i>S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.</i>

PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE
pentru lucrarea

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna

Beneficiar:

Orașul Covasna, județul Covasna

Proiectant:

S.C. IGUT S.R.L. Brașov - S.C. PHOENIX COM S.R.L. Cisnădie

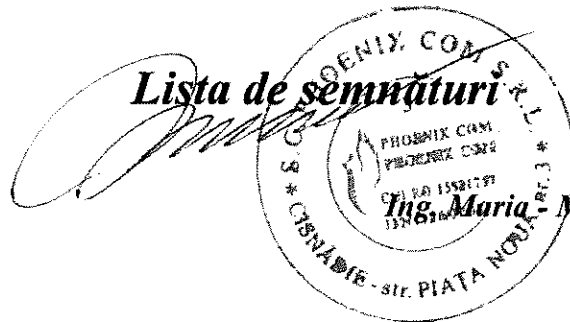


Proiect:	<i>Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna</i>
Nr. proiect:	<i>240321 – 6976 / aprilie 2024</i>
Beneficiar:	<i>Orașul Covasna, județul Covasna</i>
Proiectant:	<i>S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.</i>

COLECTIV DE ELABORARE

Lista de semnături

Șef de proiect:



Ing. Maria Monica RABEI

Proiectant de specialitate - drumuri:

Ing. Dragos OCHIU

Proiectant de specialitate canalizare pluvială:

Ing. Dumitru BARBERIU

Proiectant de specialitate instalații electrice:

Ing. Andrei Epure

Economic – financiar:

Ing. Ec. Adriana BREZAE



Proiect:	<i>Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna</i>
Nr. proiect:	<i>240321 – 6976 / aprilie 2024</i>
Beneficiar:	<i>Orașul Covasna, județul Covasna</i>
Proiectant:	<i>S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.</i>

BORDEROU

COLECTIV DE ELABORARE – Lista de semnături

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

1.2. Amplasamentul

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobată, în condițiile legii, Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții

1.4. Ordonatorul principal de credite

1.5. Investitorul

1.6. Beneficiarul investiției

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

2. Prezentarea scenariului aprobat în cadrul D.A.L.I.

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

2.1.a. Descrierea amplasamentului

2.1.b. Topografia

2.1.c. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

2.1.d. Geologia, seismicitatea

2.1.e. Devierile și protejările de utilități afectate

2.1.f. Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

2.1.g. Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

2.1.h. Căile de acces provizorii

2.1.i. Bunuri de patrimoniu cultural imobil

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

2.2.a. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

2.2.b. Varianta constructivă de realizare a investiției

2.2.c. Trasarea lucrărilor

2.2.d. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

2.2.e. Organizarea de șantier

II. MEMORII TEHNICE DE SPECIALITATE și BREVIARE DE CALCUL

III. CAIETE DE SARCINI PE SPECIALITĂȚI

IV. EVALUĂRI ȘI GRAFIC DE EXECUȚIE

B. PIESE DESENATE PE SPECIALITĂȚI

Proiect:	<i>Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna</i>
Nr. proiect:	<i>240321 – 6976 / aprilie 2024</i>
Beneficiar:	<i>Orașul Covasna, județul Covasna</i>
Proiectant:	<i>S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.</i>

Nr. crt.	Denumirea desenului	Scara	Cod desen
SPECIALITATEA DRUMURI			
1	<i>Plan de amplasament</i>	<i>Scara 1:2500</i>	<i>PA 01</i>
2	<i>Plan de situație</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 01.1</i>
3	<i>Plan semnalizare rutieră</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 01.2</i>
4	<i>Plan iluminat public existent și propus</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 01.3</i>
5	<i>Detaliu suprafețe casete</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 01.4</i>
6	<i>Simulări traiectorie vehicule</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 02.1</i>
7	<i>Simulări traiectorie vehicule</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 02.2</i>
8	<i>Simulări traiectorie vehicule</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 02.3</i>
9	<i>Simulări traiectorie vehicule</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 02.4</i>
10	<i>Simulări traiectorie vehicule</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 02.5</i>
11	<i>Profil longitudinal</i>	<i>Scara 1:1000; 1:100</i>	<i>PL-01</i>
12	<i>Profil longitudinal</i>	<i>Scara 1:1000; 1:100</i>	<i>PL - 02</i>
13	<i>Profil transversal tip</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>PTT - 01</i>
14	<i>Profil transversal tip</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>PTT - 02</i>
15	<i>Profil transversal tip</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>PTT - 03</i>
16	<i>Secțiune intersecție giratoriu</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>DE - 01</i>
17	<i>Detaliu acces trotuar zona trecerilor de pietoni</i>	<i>Scara 1:50; 1:25</i>	<i>DE - 02</i>
18	<i>Profile transversale caracteristice Ax - Sens</i>	<i>Scara 1:100</i>	<i>PTC - 1.01</i>
19	<i>Profile transversale caracteristice Ax - Sens</i>	<i>Scara 1:100</i>	<i>PTC - 1.02</i>
20	<i>Profile transversale caracteristice Ax - Sens</i>	<i>Scara 1:100</i>	<i>PTC - 1.03</i>
21	<i>Profile transversale caracteristice Ax 1 - DN13E</i>	<i>Scara 1:100</i>	<i>PTC - 2.01</i>
22	<i>Profile transversale caracteristice Ax 2 - DN13E</i>	<i>Scara 1:100</i>	<i>PTC - 3.01</i>
23	<i>Profile transversale caracteristice Ax - DJ121</i>	<i>Scara 1:100</i>	<i>PTC - 4.01</i>
24	<i>Profile transversale caracteristice Ax - DC77</i>	<i>Scara 1:100</i>	<i>PTC - 5.01</i>
25	<i>Profile transversale caracteristice Ax - Str. Târgului</i>	<i>Scara 1:100</i>	<i>PTC - 6.01</i>

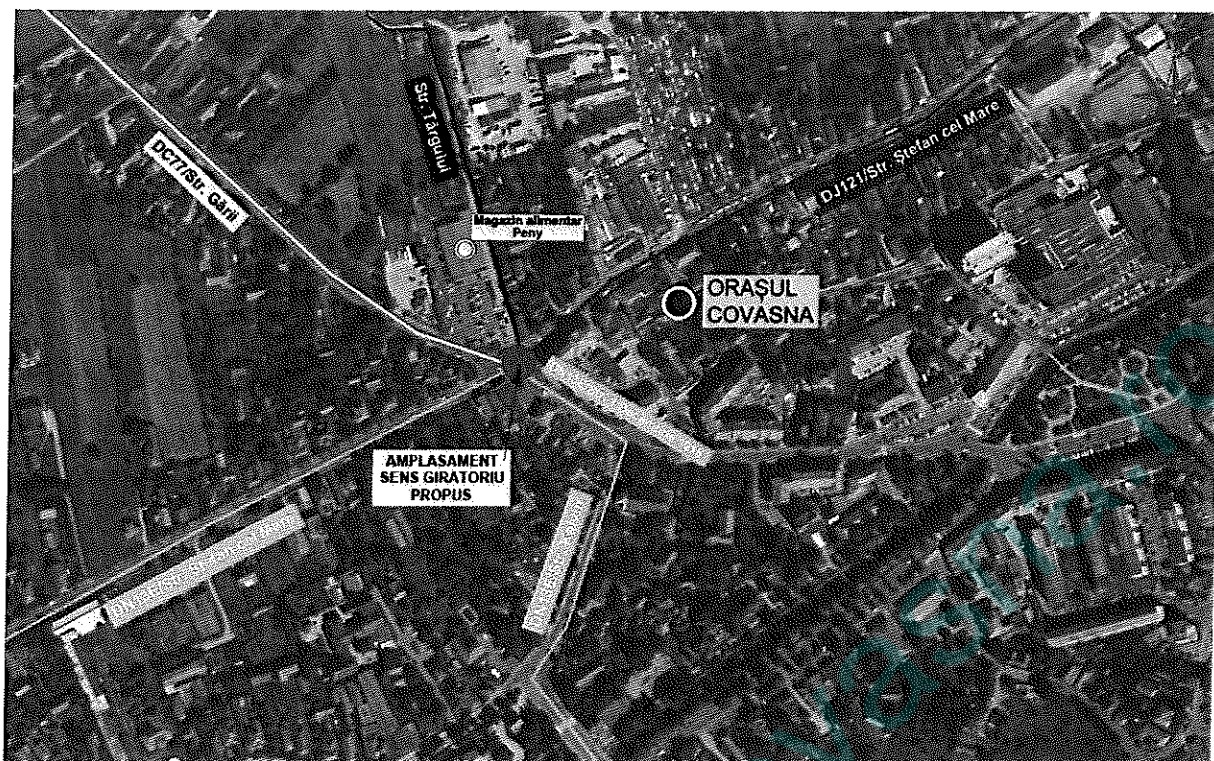
Nr. crt.	Denumirea desenului	Scara	Cod desen
SPECIALITATEA REȚELE HIDROEDILITARE			
1	<i>Plan de situație - rețele</i>	<i>Scara 1:500</i>	<i>AC - 01</i>
2	<i>Profil longitudinal – tronson pluvial 1</i>	<i>Scara 1:200</i>	<i>PLP - 01</i>
3	<i>Profil longitudinal – tronson pluvial 2</i>	<i>Scara 1:200</i>	<i>PLP - 02</i>
4	<i>Profil longitudinal – tronson pluvial 3</i>	<i>Scara 1:200</i>	<i>PLP - 03</i>
5	<i>Profil longitudinal – tronson alimentare cu apă</i>	<i>Scara 1:200</i>	<i>PLA - 01</i>
6	<i>Profil longitudinal – tronson canalizare menajeră</i>	<i>Scara 1:200</i>	<i>PLM - 01</i>
7	<i>Detaliu cămin de vizitare CM1</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>CM - 01</i>
8	<i>Detaliu cămin de vizitare CP1</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>CP - 01</i>
9	<i>Detaliu cămin de vizitare CP2</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>CP - 02</i>
10	<i>Detaliu cămin de vizitare CP3</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>CP - 03</i>
11	<i>Centralizator cămine canalizare</i>	-	<i>C - 01</i>
12	<i>Profil transversal tip șanț pozare conducte</i>	-	<i>D - 01</i>



Proiect:	<i>Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna</i>
Nr. proiect:	<i>240321 – 6976 / aprilie 2024</i>
Beneficiar:	<i>Orașul Covasna, județul Covasna</i>
Proiectant:	<i>S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.</i>

13	<i>Detaliu cămin de vizitare prefabricate beton</i>	-	<i>D – 02</i>
14	<i>Detaliu tip gură de scurgere cu depozit</i>	-	<i>D – 03</i>
15	<i>Detaliu capac și ramă pentru căminele de vizitare și gurile de scurgere</i>	-	<i>D – 04</i>
16	<i>Cămin de vane CV1. Instalații hidraulice</i>	-	<i>CV – 01</i>
17	<i>Cămin de vane CV1. Construcții</i>	<i>Scara 1:20</i>	<i>RCV – 01</i>
18	<i>Cămin de vane CV2. Instalații hidraulice</i>	-	<i>CV – 02</i>
19	<i>Cămin de vane CV2. Construcții</i>	<i>Scara 1:20</i>	<i>RCV – 02</i>

„Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna”



BENEFICIAR:

**ORAȘUL COVASNA,
JUDEȚUL COVASNA**

*„Amenajare sens
giratoriu la intersecția
străzilor Ștefan Cel
Mare și 1 Decembrie
1918 în orașul Covasna”*

PROIECTANT GENERAL:

S.C. I.G.U.T. S.R.L. Brașov

D.T.A.C.

PROIECTANT DE SPECIALITATE:

**S.C. PHOENIX COM S.R.L.
Cisnădie**



Proiect:	<i>Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna</i>
Nr. proiect:	<i>240321 – 6976 / aprilie 2024</i>
Beneficiar:	<i>Orașul Covasna, județul Covasna</i>
Proiectant:	<i>S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.</i>

**DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAȚIA DE CONSTRUIRE
(D.T.A.C.) pentru lucrarea**

*Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în
orașul Covasna*

Beneficiar:

Orașul Covasna, județul Covasna

Proiectant:

S.C. IGUT S.R.L. Brașov - S.C. PHOENIX COM S.R.L. Cisnădie



Proiect:	Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna
Nr. proiect:	240321 – 6976 / aprilie 2024
Beneficiar:	Orașul Covasna, județul Covasna
Proiectant:	S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.

COLECTIV DE ELABORARE

Lista de semnături

Șef de proiect:



Ing. Maria Monica RABEI

Proiectant de specialitate - drumuri:

Ing. Dragos OCHIU

Proiectant de specialitate canalizare pluvială:

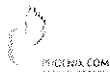
Ing. Dumitru BARBERIU

Proiectant de specialitate instalații electrice:

Ing. Andrei Epure

Economic – financiar:

Ing. Ec. Adriana BREZAE



Proiect:	Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna
Nr. proiect:	240321 – 6976 / aprilie 2024
Beneficiar:	Orașul Covasna, județul Covasna
Proiectant:	S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.

BORDEROU

COLECTIV DE ELABORARE – Lista de semnături

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

1.2. Amplasamentul

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobată, în condițiile legii, Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții

1.4. Ordonatorul principal de credite

1.5. Investitorul

1.6. Beneficiarul investiției

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

2. Prezentarea scenariului aprobat în cadrul D.A.L.I.

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

2.1.a. Descrierea amplasamentului

2.1.b. Topografia

2.1.c. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

2.1.d. Geologia, seismicitatea

2.1.e. Devierile și protejările de utilități afectate

2.1.f. Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

2.1.g. Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

2.1.h. Căile de acces provizorii

2.1.i. Bunuri de patrimoniu cultural imobil

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

2.2.a. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

2.2.b. Varianta constructivă de realizare a investiției

2.2.c. Trasarea lucrărilor

2.2.d. Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

2.2.e. Organizarea de șantier



Proiect:	<i>Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna</i>
Nr. proiect:	<i>240321 – 6976 / aprilie 2024</i>
Beneficiar:	<i>Orașul Covasna, județul Covasna</i>
Proiectant:	<i>S.C. IGUT S.R.L. – S.C. PHOENIX COM S.R.L.</i>

B. PIESE DESENATE PE SPECIALITĂȚI

Nr. crt.	Denumirea desenului	Scara	Cod desen
SPECIALITATEA DRUMURI			
<i>1</i>	<i>Plan de amplasament</i>	<i>Scara 1:2500</i>	<i>PA 01</i>
<i>2</i>	<i>Plan de situație</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 01.1</i>
<i>3</i>	<i>Plan de situație</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 01.2</i>
<i>4</i>	<i>Plan de situație</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 01.3</i>
<i>5</i>	<i>Plan de situație</i>	<i>Scara 1:300</i>	<i>PS - 01.4</i>
<i>6</i>	<i>Profil longitudinal</i>	<i>Scara 1:1000; 1:100</i>	<i>PL - 01</i>
<i>7</i>	<i>Profil longitudinal</i>	<i>Scara 1:1000; 1:100</i>	<i>PL - 02</i>
<i>8</i>	<i>Profil transversal tip</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>PTT - 01</i>
<i>9</i>	<i>Profil transversal tip</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>PTT - 02</i>
<i>10</i>	<i>Profil transversal tip</i>	<i>Scara 1:50</i>	<i>PTT - 03</i>

Obiect: Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna

Beneficiar: Orașul Covasna, județul Covasna

DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investiții

Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Ștefan Cel Mare și 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna

Faza PT+DE

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	2.630,98	499,89	3.130,87
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		2.630,98	499,89	3.130,87
CAPITOL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de intervenții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15.200,00	2.888,00	18.088,00
3.3	Expertizare tehnică	4.800,00	912,00	5.712,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	112.500,00	21.375,00	133.875,00
3.5.1	Tema de proiectare	3.500,00	665,00	4.165,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	7.500,00	1.425,00	8.925,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	14.500,00	2.755,00	17.255,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	67.000,00	12.730,00	79.730,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.8	Asistența tehnică	62.000,00	11.780,00	73.780,00
TOTAL CAPITOL 3		261.500,00	49.685,00	311.185,00

CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	602.713,29	114.515,53	717.228,82
4.1.1	Amenajare sens giratoriu la intersectia strazilor Stefan Cel Mare si 1 Decembrie 1918 in orasul Covasna	602.713,29	114.515,53	717.228,82
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		602.713,29	114.515,53	717.228,82
CAPITOL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	16.301,02	3.097,19	19.398,21
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	16.301,02	3.097,19	19.398,21
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9.838,10	570,00	10.408,10
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	3.108,23	0,00	3.108,23
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	621,65	0,00	621,65
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3.108,23	0,00	3.108,23
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	3.000,00	570,00	3.570,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	6.216,45	1.181,13	7.397,58
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.500,00	285,00	1.785,00
5.4.1	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezulta din obligatiile beneficiarului	0,00	0,00	0,00
5.4.2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitie/ produsului/ serviciului finantat	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		33.855,57	5.133,32	38.988,89
CAPITOL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		900.699,84	169.833,73	1.070.533,57
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		621.645,29	118.112,61	739.757,90

Beneficiar,
Orasul Covasna, judetul Covasna





ROMÂNIA
JUDEȚUL CÔVASNA
PRIMĂRIA ORAȘULUI COVASNA



RO-525200 Covasna, str.Piliske nr.1 Tel.:+40-267-340001, fax.:342679 E-mail:
primar@primariacovasna.ro

Nr. 11.096 din 21.06.2024

Raport de specialitate
privind aprobarea **Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT** pentru obiectivul de investiții
Amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Str. Ștefan cel Mare și 1 Decembrie 1918, în orașul Covasna, Jud.Covasna.

Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Covasna dorește amenajarea unui sens giratoriu la intersecția străzilor: Ștefan cel Mare (DN13E și DJ 121), 1 Decembrie 1918 (DN13E), Gării (DC77) și Târgului.

În perioada septembrie-decembrie 2023 a fost întocmit o Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) de firma de proiectare IGUT SRL, fiind aprobat prin HCL nr.195/2023. Pe data de 21.07.2023 a fost emis Certificatul de urbanism nr. 63, respectiv au fost obținute toate avizele solicitate pentru obținerea Autorizației de construire.

În luna martie 2024 a fost semnat contractual de prestari servicii cu firma de proiectare IGUT SRL pentru realizarea documentatiei tehnice **faza D.T.A.C., P.T.h, D.D.E.**, respectiv prestarea de servicii de **Asistenta tehnica din partea proiectantului** pe perioada derularii lucrarilor de constructii.

Obiectivul general al proiectului este amenajarea unui sens giratoriu, în conformitate cu normele/reglementările tehnice în vigoare privind proiectarea sensurilor giratorii.

Situația actuală:

În situația existentă, vizibilitatea este redusă, mai ales pe str. Gării și str. Târgului. Intersecția în 5 brațe la nivel reprezintă un pericol major pentru circulația tuturor vehiculelor care vor să execute virajul la stânga. Datorită traficului intens de pe drumul național DN13E, virajul la stânga este foarte dificil de efectuat.

În consecință intersecția constituie un punct de obstrucționare a traficului.

Pentru atingerea obiectivului proiectantul recomandă realizarea soluției/scenariului nr.1, descrisă detaliat în documentație.

Principalele lucrări vizate sunt următoarele:

- amenajarea unui sens giratoriu conform prevederilor normativelor tehnice de proiectare;
- refacerea/ modernizarea carosabilului afectat cu îmbrăcăminti rutiere rigide, sau elastice, cu încadrarea acestuia cu elemente constructive, după caz;
- asigurarea unor lățimi carosabile maxime ce se poate realiza conform claselor tehnice și al condițiilor din teren (lățimi între proprietăți);
- asigurarea unor raze de racordare în plan vertical și orizontal conform claselor tehnice ale străzilor;
- asigurarea cu iluminat central a intersecției;
- colectarea și evacuarea apelor pluviale către sistemul centralizat de canalizare pluvială;
- asigurarea cu sisteme de siguranță a circulației a străzilor (marcaje rutiere, semnalizarea cu indicatoare rutiere, parapete de protecție, etc).

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Elementele geometrice, stabilite prin proiect, sunt condiționate de limitele de proprietate și de construcțiile învecinate, urmărindu-se încadrarea în cerințele minime prevăzute în AND 600-2010 pentru intersecția unor drumuri cu o bandă pe sens.

Element	Valoarea recomandată conform AND 600-2010	Valoarea proiectată condiționat de teren
Raza interioară, R_i , [m]	6.00	6.00
Raza exterioară, R^* , [m]	11.50	11.50
Lățimea părții carosabile pe calea inelara, $W_{c/ie}$, [m]	5.50	5.50
Lățimea părții carosabile la intrare, W_{int} , [m]	3.00	> 3.00
Lățimea părții carosabile la ieșire, W_{ies} , [m]	3.50	> 3.50
Supralărgirea la interior, S_1 , [m]	2.00	0.00
Supralărgirea la exterior, S_2 , [m]	1.50	1.50

Profilul transversal

Profilul transversal al străzilor care debușează în intersecție s-a proiectat cu pante de 2,5%, tip acoperiș combinat cu tronsoane cu dever unic pentru a asigura scurgerea apelor către exteriorul girafiei, unde se regăsesc cămine colectoare pe rețeaua de canalizare pluvială (tip Geiger). Se vor menține elementele geometrice de gabarit actuale din zona intersecției.

Dimensiunile în profil transversal sunt următoarele:

- Zona centrală a sensului giratoriu (profil tip 1):
 - Lățimea căii inelare – 7,00 m (5,50 m bandă de circulație + 1,50 m supralărgire exterioară);
 - Insula centrală cu rază de 6,00 m, din care inel perimetral cu lățime de 2,00 m;
 - Declivitate cale inelară – unică 2,50% spre exterior;
 - Declivitate inel perimetral – unică 6% spre calea inelară.
- Strada Târgului (profil tip 2):
 - Lățimea căii – 4 m, o bandă de circulație pe sens unic;
 - Declivitate – unică 2,50% spre stânga;
 - Trotuare pe ambele părți cu lățimi de 0,70 m – 1,80 m și declivitate transversală de 2,50% spre carosabil.
- Strada Ștefan Cel Mare (DN13E) (profil tip 3):
 - Lățimea căii – 3,50 m/ bandă, două benzi de circulație pe două sensuri;
 - Declivitate – tip acoperiș 2,50% ;
 - Trotuare pe ambele părți cu lățimi de 2,00 m – 2,50 m și declivitate transversală de 2,50% spre carosabil.
- Strada 1 decembrie 1918 (DN 13E) (profil tip 4):
 - Lățimea căii – 3,50 m/ bandă, două benzi de circulație pe două sensuri;
 - Declivitate – tip acoperiș 2,50% ;
 - Trotuare pe ambele părți cu lățimi de 2,10 m – 4,50 m și declivitate transversală de 2,50% spre carosabil.
- Strada Ștefan Cel Mare (DJ121) (profil tip 5):
 - Lățimea căii – 3,50 m/ bandă, două benzi de circulație pe două sensuri;
 - Declivitate – tip acoperiș 2,50% ;
 - Trotuare pe ambele părți cu lățimi de 2,20 m – 4,30 m și declivitate transversală de 2,50% spre carosabil.
- Strada Gării (DC77) (profil tip 6):
 - Lățimea căii – 4,00 m/ bandă, două benzi de circulație pe două sensuri;
 - Declivitate – tip acoperiș 2,50% ;
 - Trotuare pe ambele părți cu lățimi de 2,20 m – 3,40 m și declivitate transversală de 2,50% spre carosabil.

Soluția tehnică pentru structura rutieră:

- 4 cm strat de uzură MAS16 rul 50/70 conform AND605/2016
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 AND605/2016
- 20 cm piatră spartă/piatră spartă amestec optimal sort 0/63 conform SR EN 13242+A1: 2010/C91:2022 și STAS 6400
- 30 cm fundație balast conform SR EN 13242+A1:2010/C91: 2022 și STAS 6400
- 25 cm strat de formă din balast sau 30 cm blocaj de piatră conform STAS 6400

Indicatorii tehnico-economici, conform devizului general atașat prezentului raport, se prezintă după cum urmează:

Valoarea totală a investiției	1.070.533,57 lei cu TVA
din care C+M	739.757,90 lei cu TVA

Toate cheltuielile aferente investiției vor fi suportate din bugetul local al orașului Covasna.

Durata estimate de executie a investitiei: 3 luni.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

S-au anexat la prezenta următoarele:

- Proiectului Tehnic cu detalii de execuție;
- Devizul general faza PT+DE.

Întocmit,
Para Sándor





ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA
COVASNA



HOTĂRÂREA NR. 195/2023

privind aprobarea D.A.L.I. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna"

Consiliul local al Orașului Covasna, întrunit în ședință ordinară din data de **21 decembrie 2023** ședință legal constituită, fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție (**16**) din totalul de 17 consilieri aleși,

Analizând referatul de aprobare al primarului, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiilor de specialitate pentru programe de dezvoltare economică – socială, **buget**, finanțe, administrarea **domeniului public și privat** al orașului, servicii publice și comerț, **juridice** și pentru administrația publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, cele religioase și alte drepturi, și pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea **lucrărilor publice**, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului precum și avizul de legalitate al secretarului general al orașului.

Având în vedere:

- Prevederile art. 1 alin. (2) lit. b), art. 5 alin. (1) lit. b pct. (i), art. 9, art. 10 și anexa nr. 5 și Anexa 7 din **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- **HG nr. 1979 din 16 noiembrie 2004** privind preluarea unor sectoare de drumuri județene din domeniul public al județului Brașov și din administrarea Consiliului Județean Brașov, precum și din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului Județean Covasna în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale în condițiile legii, precum și încadrarea acestor sectoare de drum în categoria funcțională a drumurilor naționale (pentru porțiunea de drum **DN 13D**)
- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;
- **HCL 71/2023** cu privire la rectificarea bugetului local al orașului Covasna pe anul 2023;
- Referat de necesitate **nr. 238/11.04.2023**;
- **HCL nr. /2023** privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna"

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. d), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. e) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Cu votul „pentru” a 16 consilieri, „împotrivă” consilieri,

HOTĂRĂȘTE

Art.1.- Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, întocmită de S.C. IGUT S.R.L pentru obiectivul de investiții *“Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna”*, conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții *“Amenajare sens giratoriu la intersecția Str. Ștefan cel Mare și Str. 1 Decembrie 1918 în orașul Covasna”*, conform devizului general, prevăzut în **Anexa nr. 2** la prezenta hotărâre.

Art. 3 – Valoarea totală a investiției este **1.070.533,57 lei cu TVA** din care C+M 739.757,90 lei cu TVA și se finanțează integral din bugetul local al Orașului Covasna.

Art. 4 – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se va ocupa primarul orașului Covasna prin aparatul de specialitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MOLNÁR JÁNOS**



**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
AL ORAȘULUI COVASNA
VASILICA ENEA**



www.primaria.govasna.ro



ROMÂNIA
JUDETUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI COVASNA

Nr. înreg.: 11.097/21.06.2024.

Ind. dos.: IV/A/1

AVIZ FAVORABIL

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic cu detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici în faza PT pentru obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu la intersecția strazilor Str. Ștefan cel Mare și 1 Decembrie 1918, în orașul Covasna, Jud. Covasna”

În conformitate cu prevederile art. 243 alin. (1) lit. „a” din **OUG 57/2019 privind Codul administrativ**, se avizează favorabil *proiectul de hotărâre având în vedere că se respectă prevederile ce se constituie în*

Temei legal general:

- art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. d), alin. (7), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. e) din **OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare

Temei legal special:

- art. 1 alin. (2) lit. d), art. 5 alin. (1) lit. b) pct. (iii) și Anexa 7 din **H.G. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

- **HG nr. 1979 din 16 noiembrie 2004** privind preluarea unor sectoare de drumuri județene din domeniul public al județului Brașov și din administrarea Consiliului Județean Brașov, precum și din domeniul public al județului Covasna și din administrarea Consiliului Județean Covasna în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale în condițiile legii, precum și încadrarea acestor sectoare de drum în categoria funcțională a drumurilor naționale (pentru porțiunea de drum **DN 13D**)

- art. 44 alin. (1) din **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Orașului Covasna aprobată prin **HCL nr. 146/2020**, cu modificările și completările ulterioare;
sunt corect invocate.

SECRETAR GENERAL,
Vasilica Enea

E.V./R.Zs.